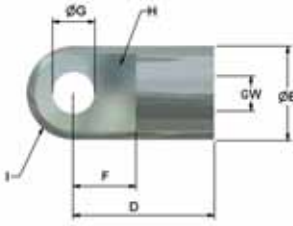


**1** Gelenkauge • Male rod clevis  
Tête de chape (male)  
Attacco a cerniera maschio  
Charnela macho

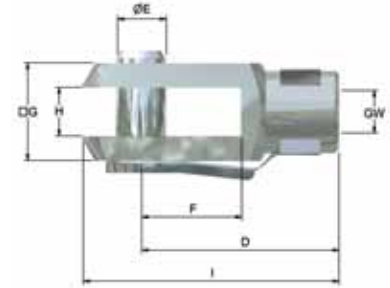


**2** Winkelgelenk • Angle joint  
Joint à angle • Snodo angolare  
Charnela articulada (DIN 71802)

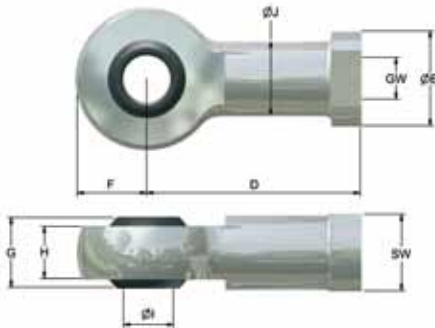


	Kraft Force Forza Fuerza
WM-Z 0,6 / 0,8	250 N
WM-Z 1	500 N
WM-Z 2	1.230 N
WM-Z 3	1.900 N
WM-Z 5	3.200 N

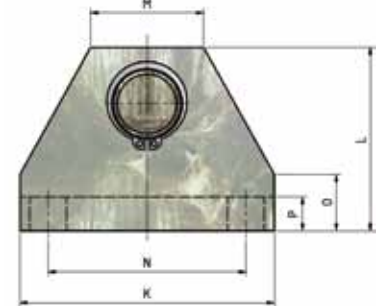
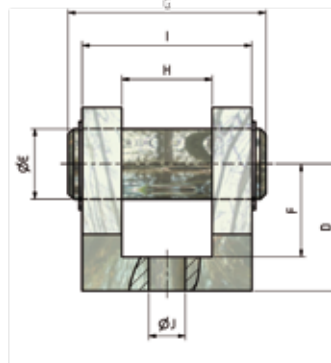
**3** Gabelkopf • Female rod clevis  
Embout à rotule (femelle)  
Forcella femmina  
Charnela hembra (DIN 71752)



**4** Gelenkkopf • Spherical end bearing  
Embout à rotule • Forcella snodata  
Charnela macho articulada  
(DIN 648, Maßreihe / Series K,  
Maßreihe E auf Anfrage / Series E on enquiry)



**5** Schwenkflansch • Clevis flange • Flasque articulé • Flangia oscillante • Brida giratoria  
nur in Kombination mit Gelenkkopf (4) verwenden • only use in combination with spherical end bearing (4)  
à utiliser uniquement avec la Embout à rotule (4) • Impiegare solo in combinazione con forcella snodata (4)  
Utilizar exclusivamente en combinación con charnela macho articulada (4)



ABMESSUNGEN • DIMENSIONS • DIMENSIONI • DIMENSIONES

		GW*	D	ØE	F	G	H	I	J	SW	K	L	M	N	O	P
			mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
<b>1</b>	WM-Z 0,6	M 3,5	12	8	8	4,1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 0,8	M 3,5	12	8	8	4,1	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 1	M 5	16	12	12	6,1	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 2	M 8	19	14	12	8,1	10	7	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 3	M 10	27	18	12	8,1	10	9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2</b>	WM-Z 0,6	M 3,5	22	8	9	10,2	13	18	-	7	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 0,8	M 3,5	22	8	9	10,2	13	18	-	7	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 1	M 5	22	8	9	10	13	18	-	7	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 2	M 8	30	13	13	16	20	18	-	11	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 3	M 10	35	16	16	19	24	18	-	13	-	-	-	-	-	-
<b>3</b>	WM-Z 0,6	M 3,5	16	4	8	8	4	21	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 0,8	M 3,5	16	4	8	8	4	21	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 1	M 5	20	5	9	10	5	26	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 2	M 8	32	8	16	16	8	42	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 3	M 10	40	10	20	20	10	52	-	-	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 5	M 16	64	16	32	32	16	83	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>4</b>	WM-Z 0,6	M 3,5	21	6,5	7	6	4,5	3	5	5,5	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 0,8	M 3,5	21	6,5	7	6	4,5	3	5	5,5	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 1	M 5	27	11	9	8	6	5	9	9	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 2	M 8	36	16	12	12	9	8	12,5	13	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 3	M 10	43	19	14	14	10,5	10	15	17	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 5	M 16	64	27	21	21	15	16	20	22	-	-	-	-	-	-
	WM-Z 7	M 24 x 2	94	42	30	31	22	25	33,5	36	-	-	-	-	-	-
<b>5</b>	WM-Z 3	M 10	28	10	20	50	20	40	8,5	-	60	40	26	46	10	8
	WM-Z 5	M 16	38	16	28	60	26	55	11	-	75	55	30	55	15	10
	WM-Z 7	M 24 x 2	45	25	33	70	32	65	13	-	90	65	40	70	20	12

\*GW = Gewinde / Thread / Filetage / Filettatura / Rosca

Bestellbeispiel • Ordering Information Exemple de commande Esempio d'ordinazione • Ejemplo de pedido	
<b>WM-Z 2-050-K3G4-C</b>	
<b>WM</b>	<b>Weforma</b>
<b>Z</b>	Dämpfungszyylinder (Standard) Deceleration cylinder (Standard) Frein hydraulique (Standard) / Freno (Standard) Freno hidráulico (estándar)
<b>ZG</b>	Dämpfungszyylinder mit Volumenausgleich der Kolbenstange Deceleration cylinder with volume compensation of the piston rod Frein hydraulique avec compensation du volume de la tige de piston Compensazione del volume dell' stelo del pistone Freno hidráulico con compensación del volumen del vástago del émbolo
<b>2</b>	Durchmesser / Diameter / Diamètre / Diametro / Diámetro: 28 mm
<b>050</b>	Hub / Stroke / Course / Corsa / Carrera: 50 mm
<b>K3</b>	Befestigung Kolbenstange: Gabelkopf Piston rod mounting: female rod clevis Fixation de la tige de piston: embout à rotule (femelle) Attacco dello stelo del pistone; forcella femmina / Fijación del vástago del émbolo: charnela hembra
<b>G4</b>	Befestigung Gehäuse: Gelenkkopf Housing mounting: spherical end bearing Fixation du corps de l'amortisseur: embout à rotule Attacco del corpo de freno; forcella snodata Fijación de la carcasa: Charnela macho articulada
<b>C</b>	Dämpfungsart: <b>A=Druck, B=Zug, C=Druck und Zug</b> Type of deceleration: <b>A=push, B=pull, C=push and pull</b> Type d'amortissement: <b>A=compression, B=traction, C=compression/traction</b> Tipo di smorzamento: <b>A=compressione, B=estensione, C=compressione e estensione</b> Tipo de amortiguación: <b>A = compresión, B = extensión, C = compresión/extensión</b>