

Mega-Line PA

Tlumiče nárazu pro oběhové paletové systémy ▪ Tłumiki udarów dla obiegowych systemów paletowych

Амортизаторы ударов для систем оборотных поддонов

Lökéscsilapítók körforgalmi palettás renszerekbe ▪ Shock Absorber for pallet systems



CZ VÝHODY

V oběhových paletových systémech se používají tlumiče nárazu v koncových polohách k tlumení nárazu palet. Dosažení koncové pozice palet je signalizováno pomocí přibližovacího spínače. Z důvodu rozdílných hmotností palet jsou sice palety bezvadně utlumeny, avšak v případě lehčích palet není dosažena koncová pozice. Důsledkem je, že přibližovací spínač ohlásí poruchu a zařízení se zastaví.

Na bázi řady Mega-Line byly vyvinuty samokompenzační tlumiče nárazu se speciální konstrukcí ventilu. Ve výchozí poloze je ventil otevřen pro nízké hmotnosti. Zvýší-li se hmotnost, ventil se samočinně uzavře a zajistí tak bezpečné utlumení. Po utlumení palet se ventil otevře a palety dosáhnou vždy koncovou pozici.

TECHNICKÉ PARAMETRY ▪ MOCE ▪ МОЩНОСТЬ ▪ TELJESÍTMÉNYEK ▪ PERFORMANCE

	Závity Gwint Резьба Csavarmenet Thread	Zdvih Skok Подъем Emelés Stroke	Nárazová rychlost Prędkość uderowa Ударная скорость Ütközési súly Impact Speed	Hmotá Masa Massa Súly Mass
		mm	m / s	kg
WPA-M 0,5	M 20 x 1	17,0	0,15 - 0,4	10 - 700
WPA-M 0,5L	M 20 x 1,5	17,0	0,15 - 0,4	10 - 700
WPA-M 1,0	M 24 x 1,5	22,0	0,15 - 0,4	80 - 1400
WPA-M 1,0T	M 25 x 1,5	22,0	0,15 - 0,4	80 - 1400
WPA-M 1,0R	M 27 x 3	22,0	0,15 - 0,4	80 - 1400

700 kg

10 kg

PL ZALETY

W obiegowych systemach obiegowych stosowane są tłumiki ударów w pozycjach końcowych do tłumienia ударów palet. Osiągnięcie pozycji końcowej przez palety jest sygnalizowane za pomocą łącznika zbliżenia. Taki stan zostaje zarejestrowany przez łącznik zbliżenia, który sygnalizuje awarię i urządzenie zatrzyma się.

Na bazie szeregu Mega-Line zostały skonstruowane samokompensacyjne tłumiki ударów wyznaczające się specjalną konstrukcją zaworu. W pozycji wyjściowej zawór jest otwarty dla niskich mas. Jeśli powiększy się masa, zawór samoczynnie zamknie się i w ten sposób zapewni bezpieczne tłumienie. Po utłumieniu palet zawór otworzy się i palety zawsze osiągną pozycji końcowej.

HU ELŐNYÖK

A körforgalmi palettás rendszerekben az lökéscsillapítókat véghelyzetekben paletták ütközeslökéscsillapítására használják. A paletták véghelyzetének elérését megközelítő kapcsoló jelzi. A paletták különböző súlya miatt a paletták ugyan tökéletesen tompítva vannak, azonban könnyebb paletták esetében nem érik el a véghelyzetet. Ennek következményeképpen a kapcsoló hibát jelez és a berendezés leáll.

A Mega-Line sorozat alapján kifejlesztették a speciális szerkezetű szeleppel ellátott lökéscsillapítókat. A kiinduló helyzetben a szelep nyílt a kis súly számára. Amennyiben a súly növekszik, a szelep önműködően bezárul és úgy a biztonságos lökéscsillapítás biztosított. A paletták lökéscsillapítása után a szelep nyílik és a paletták mindig a véghelyzetet érik el.

RU ПРЕИМУЩЕСТВА

В системах оборотных поддонов используются амортизаторы ударов в конечных позициях для глушения ударов поддонов. Достижение конечной позиции поддона сигнализируется с помощью включателя приближения. Поддоны хорошо демпфируются, однако по причине неодинаковой массы поддонов в случае более легких поддонов не достигается конечная позиция. В результате этого включатель приближения сигнализирует неполадку и устройство останавливается.

На базе серии Mega-Line разработаны самокомпенсационные амортизаторы ударов со специальной конструкцией клапана. В исходной позиции клапан открыт для более низких масс. Если масса увеличивается, клапан автоматически закрывается и обеспечивает безопасное демпфирование. После заторможения поддонов клапан открывается и поддоны всегда достигают конечной позиции.

GB BENEFITS

In **pallet systems** shock absorbers are used to stop the pallets in the end position. The end position is detected by a proximity switch. However, **paletts with lower weights are decelerated but don't reach the end position**. As a result the proximity switch detects a fault and the system is stopped.

Based on the Mega-Line we have developed a self-compensating shock absorber with an **innovative valve construction**. In the starting position the valve is open for lower masses. If the weight increases the valve closes, securing the optimum deceleration. After the pallet has been decelerated, the valve opens and the pallet moves in the end position.